

PRZEDMIAR

**Naprawa płyty postojowej samolotów PPS3, DK ROMIO i płyty postojowej samolotów PPS4 wraz z miejscem postojowym samolotu zagrożonego i DK PAPA poprzez naprawę szczelin dylatacyjnych płyt betonowych, naprawę spękań płyt betonowych, naprawę płyt betonowych, naprawę powierzchni płyt betonowych, wymalowanie oznaczeń poziomych i zamontowania oznaczeń pionowych
Portu Lotniczego Olsztyn Mazury**

Kod CPV

- 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- 71325000-2 Usługi projektowania fundamentów
- 71326000-9 Dodatkowe usługi budowlane
- 71327000-6 Usługi projektowania konstrukcji nośnych
- 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
- 45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby
- 45113000-2 Roboty na placu budowy
- 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
- 45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby
- 45113000-2 Roboty na placu budowy
- 45121000-1 Próbne wiercenia
- 45122000-8 Próbne wykopy
- 45231000-5 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych
- 45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli
- 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
- 45316000-5 Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych

Zamawiający

Warmia i Mazury Sp. z o.o., 12-100 Szczytno, Szymany 150.

Data opracowania

2016-03-21

Opis

Zakres robót obejmuje naprawę płyty postojowej samolotów PPS3, drogi kołowania ROMIO i PAPA poprzez naprawę szczelin dylatacyjnych płyt betonowych przez wymianę masy zalewowej w szczelinach dylatacyjnych; naprawę spękań płyt betonowych przez frezowanie frezarką palcową wzdłuż pęknięcia, oczyszczenie, zagruntowanie i wypełnienie pęknięcia masą zalewową; naprawę płyt betonowych przez wycięcie i wyburzenie betonu wzdłuż pęknięcia, oczyszczenie, zagruntowanie i wypełnienie mieszanką masy zalewowej i gorącego kruszywa ze skał magmowych; naprawę płyt betonowych poprzez ich wymianę polegającą na skruszeniu istniejącej płyty lub jej części wykorytowaniu podłoża, wykonaniu podłoża z właściwym zagęszczeniem i odtworzenie płyty betonowej przy zachowaniu nie gorszych niż wcześniej parametrów wytrzymałościowych i ścieralnych; naprawę powierzchni płyt betonowych wraz z zabezpieczeniem hydrofobowym nawierzchni betonowej; wymalowanie oznaczeń poziomych i zamontowania oznaczeń pionowych w Porcie Lotniczym Olsztyn Mazury. Podane przedmiary są jedynie orientacyjne. Wykonawca powinien wykonać własne przedmiary zakresu robót umożliwiające wykorzystywanie naprawianych nawierzchni zgodnie z opisanym przeznaczeniem na podstawie obowiązujących, przywołanych przepisów i dyrektyw.

Płyta postojowa i drogi kołowania mają służyć dla samolotów kodu B i A. Nawierzchnia ma umożliwić samodzielne kołowanie samolotów bez użycia holownika (push back). Cała naprawiana powierzchnia musi uzyskać parametr nie gorszy niż PCN30/R/B/X/T.

PPS3 ma orientacyjne wymiary 537,9 m x 47,65 i jest podzielona na drogę techniczną o szerokości 7 m, miejsca postojowe samolotów kategorii A i B o szerokości 13,5 m oraz drogę kołowania na miejsca postojowe o szerokości 10,5 m. Droga kołowania ROMIO ma długość około 327,70 m i szerokość 10,5 m. Droga kołowania PAPA ma długość około 327,7 m i szerokość od 10,5 do 18 m. PPS4 ze stanowiskiem postojowym samolotu zagrożonego ma orientacyjne wymiary 50x150m.

Prace wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 sierpnia 1998 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dla lotnisk cywilnych (DZ.U. 130, poz.859), ustawą z dnia 3 lipca 2002 – Prawo Lotnicze (tekst jednolity Dz. U. z dnia 28.11.2013 poz. 1393), załącznikiem Nr 14 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym – LOTNISKA TOM 1 – Projektowanie i eksploatacja lotnisk – ICAO lipiec 2009, wraz z podręcznikiem (DOC 9157), ustawą z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z dnia 29.11.2013 poz. 1409) oraz ICAO, Aerodrome Design Manual, Pavements 1983.

Przedmiar robót

LP	opis	jm	przedmiar			
			PPS3	DK ROMIO	PPS4: stanowisko postojowe samolotu zagrożonego i DK PAPA	suma
kalkulacja własna	Naprawa spękań liniowych płyt betonowych o szerokości do 10 mm	mb	2 000,00	45,00	240,00	2 285,00
kalkulacja własna	Naprawa miejscowych głębokich spękań i ubytków płyt o szerokości do 10 cm i głębokości do 10 cm	m ²	5,00	1,00	2,00	8,00
kalkulacja własna	Naprawa szczelin dylatacyjnych: wymiana masy zalewowej w szczelinach dylatacyjnych o szerokości do 15 mm	mb	3 000,00	500,00	1 300,00	4 800,00
kalkulacja własna	Naprawa szczelin dylatacyjnych: wymiana masy zalewowej w szczelinach dylatacyjnych o szerokości od 15 mm do 30 mm	mb	3 500,00	400,00	1 300,00	5 200,00
KNR AT-03 0105-03 analogia	Rozkruszenie płyt betonowych, gr. 25 cm Krotność = 1.25	m ²			98,00	98,00
KNR AT-06 0104-04 + KNR AT-06 0108-02 + KNR AT-06 0108-05	Transport gruzu na odkład na odl. 10km	m ³			24,50	24,50

LP	opis	jm	przedmiar			
			PPS3	DK ROMIO	PPS4: stanowisko postojowe samolotu zagrożonego i DK PAPA	suma
KNR 2-01 0228- 05	Wykonywane mechaniczne koryta głębokości koryta do 80 cm	m ³			49,00	49,00
KNR 2-31 0114- 07 + KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm jako podbudowa istniejącej nawierzchni	m ²			98,00	98,00
KNR 2-31 0109- 01 + KNR 2-31 0109-04	Podbudowa z betonu cementowego C16/20 jako podbudowa PPS gr. 20 cm	m ²			98,00	98,00
KNR AT-03 0303-01 analogia	Wykonanie nawierzchni z betonu cementowego C35/45 płyty PPS gr. 27 cm	m ²			98,00	98,00
KNR AT-03 0202-01 - analogia	Impregnacja nawierzchni betonowej (hydrofobizacja)	m ²	19 420	4 840	11 000	35 260
KNR 2-31 0706- 03	Malowanie oznakowania materiałami cienkowarstwowymi - farbami akrylowymi	m ²	565,84	269,90	73,88	909,61
kalkulacja własna	Montaż oznakowania pionowego	kpl	4,00	10,00	8,00	22,00

Podane przedmiary są jedynie orientacyjne. Wykonawca powinien wykonać własne przedmiary zakresu robót umożliwiające wykorzystywanie naprawianych nawierzchni zgodnie z opisanym przeznaczeniem na podstawie obowiązujących, przywołanych przepisów i dyrektyw.